

**PROCEDURA APERTA N° 09/2016 PER L’AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI RICOSTRUZIONE PNEUMATICI IN DOTAZIONE AGLI
AUTOBUS CTP.**

CIG. N° 66417490AA

1

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA**
DATA Firma.....

INDICE

• Articolo. 1	Oggetto
• Articolo. 2	Criterio di Aggiudicazione
• Articolo. 3	Modalità di Presentazione dell'Offerta
• Articolo. 4	Documentazione
• Articolo. 5	Offerta Economica
• Articolo. 6	Recapito Plichi
• Articolo. 7	Condizioni di Aggiudicazione
• Articolo. 8	Modalità di Espletamento gara
• Articolo. 9	Perfezionamento del Contratto
• Articolo. 10	Disciplina e Durata del Contratto
• Articolo. 11	Divieto di Subappalto
• Articolo. 12	Ordini E Consegna Materiali
• Articolo. 13	Penali
• Articolo. 14	Riscontro E Controlli Fornitura
• Articolo. 15	Risoluzione Del Contratto
• Articolo. 16	Liquidazione Fatture
• Articolo. 17	Spese per la Stipula del Contratto
• Articolo. 18	Clausola Di Mediazione E Foro Competente

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
 DATA Firma.....

BANDO DI GARA

PREMESSA

Per il giorno 19/04/2016 alle ore 10.00, la CTP S.p.A., in esecuzione della determina dell'amministratore unico n. 39 del 15/03/2016, indice procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D. lgs.163/2006 s.m.i e del Regolamento interno della CTP, per il servizio triennale di ricostruzione di pneumatici degli Autobus della CTP SpA, con un importo presuntivo complessivo di € 60.000,00 oltre IVA.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. PORTULANO Giuseppe Tel. 099/7324213, n. fax 099/7324223.

I quesiti ed i chiarimenti relativi alla gara potranno essere richiesti per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo e-mail ctpspa@pec.ctptaranto.eu entro e non oltre 7 giorni antecedenti il termine della presentazione dell'offerta. Le risposte ai quesiti proposti che, a giudizio della CTP Spa, siano ritenute di portata e interesse generale, saranno comunicate a tutte le concorrenti, tramite la pubblicazione sul sito www.ctptaranto.com almeno 5 giorni prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta

Art. 1 – OGGETTO

La gara ha per oggetto l'affidamento del servizio di ricostruzione dei pneumatici a caldo della sezione 295/80 e 275/70 in dotazione agli autobus aziendali della CTP, aventi le seguenti caratteristiche tecniche:

1. la ricostruzione dei pneumatici dovrà avvenire attraverso il metodo della vulcanizzazione in pressa e simultaneo stampaggio del battistrada a caldo, previo controllo dei materiali;
2. la ditta aggiudicataria si impegna, inoltre, ad effettuare prima della consegna una prova a pressione di esercizio;
3. non saranno ritenuti idonei pneumatici che evidenziano i seguenti difetti:
 - battistrada inferiore a mm. 12;
 - ovalizzazione superiore a 3mm.;
 - talloni piegati o deformati e deformazioni all'interno della carcassa (gobbe);
 - ogni altra irregolarità che pregiudichi l'affidabilità del pneumatico;
4. i pneumatici ricostruiti dovranno presentare sui propri fianchi le seguenti marcature:
 - la matricola originale del pneumatico
 - il marchio della ditta che ha eseguito la ricostruzione;

3

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

- la matricola che consente l'individuazione del mese ed anno in cui è stato ricostruito il pneumatico;
 - 5. la ditta aggiudicataria dovrà certificare:
 - che tutti i pneumatici ad uso trasporto sono conformi alla norme UN/ECE 109 e idonei a sopportare utilizzi gravosi per quanto concerne le procedure di lavorazione;
 - che le materie prime utilizzate per le lavorazioni dovranno corrispondere al capitolato A.I.R.P. lth 110 e successive edizioni certificate dal Centro CNR (CERISE).
 - Che le mescole dovranno rispettare le normative vigenti tra le quali la Direttiva 2005/59/CE (rif. Al contenuto di idrocarburi policiclici aromatici).
 - 6. la ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla eventuale ricostruzione e sostituzione delle tele di sommità nel caso le condizioni del pneumatico da ricostruire lo richiedano;
 - 7. la scelta delle carcasse sarà effettuata dopo esame congiunto, il trasporto delle stesse dovrà essere effettuato a cura e spese della ditta aggiudicataria in ottemperanza alle norme vigenti. Eventuali carcasse che dovessero rivelarsi , in fase di lavorazione, non idonee alla ricopertura dovranno essere restituite al C.T.P. sempre a cura e spese della ditta aggiudicataria;
 - 8. la ditta aggiudicataria si impegna a fornire, per eventuali necessità e solo su richiesta della CTP Spa, carcasse di pneumatici idonee alle lavorazioni previste nel presente bando;
 - 9. i pneumatici ricostruiti godranno garanzia, per un periodo minimo di anni due, per qualsiasi difetto imputabile a materiali e/o di lavorazione;
 - 10. Il pneumatico ricostruito sarà equiparabile per sicurezza e comportamento su strada al pneumatico nuovo, mentre per resa chilometrica lo sarà al 70% e, comunque, per tutto quanto non esposto si farà riferimento alle Condizioni Generali Unificate A.I.R.P. ;
 - 11. per tutte le tipologie di pneumatici previsti in gara dovrà, su richiesta della CTP, essere possibile la ricostruzione con scolpitura invernale secondo gli standard rispondenti alle Normative nazionali ed europee in materia.
- L'importo presuntivo triennale sopra indicato ha solo valore indicativo ai fini dell'aggiudicazione e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio, potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di pneumatici da ricostruire di cui approvvigionarsi in relazione alle esigenze manutentive del proprio parco autobus.

Art. 2 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata sulla base del "prezzo unitario totale" più basso, fermo restando quanto previsto dagli art.86/88 del D.Lgs163/2006, in ordine alla verifica delle offerte anormalmente basse.

4

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

A parità di offerta si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Art. 3 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 15/04/2014 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP s.p.a. - Via Lago di Bolsena,2 - 74121 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: " *Gara N.9/2014 - PER LA RICOSTRUZIONE DI PNEUMATICI PER GLI AUTOBUS DELLA CTP S.p.A. CIG. N° 66417490AA*" dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 4 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta " **DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA** " dovrà contenere:

- copia del presente bando d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% dell'importo triennale presuntivo

5

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

previsto in gara, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D.lgs.n.163/2006.

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- o in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 1117814, ABI 01030 – CAB 15810, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale n° 10 di Taranto – cod. IBAN IT 47 L 01030 15810 000001117814;
- o mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dall'intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria;

- d. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% dell'importo complessivo presuntivo dei lotti aggiudicati.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- e. I dati sotto indicati necessari ai fini dell'inoltro, a cura della CTP SpA, della richiesta di D.U.R.C. presso il servizio di sportello unico previdenziale on line:

- Matricola INPS
- Codice Fiscale
- Codice Ditta
- Numero PAT
- Numero dei dipendenti
- Numero dipendenti impegnati per l'esecuzione delle forniture in oggetto
- Incidenza della mano d'opera sull'importo previsionale indicato.

- f. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
- 1) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
 - 2) che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
 - 3) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 4) Il fatturato globale d'impresa, relativo agli esercizi del triennio 2013, 2014 e 2015, con evidenziazione dell'importo relativo a lavori nel settore oggetto di gara che deve risultare superiore, come media annua, al doppio dell'importo complessivo previsionale triennale. Per le aziende di più recente costituzione il predetto requisito potrà essere riferito anche al solo esercizio precedente l'anno d'indizione della gara;
 - 5) Le principali prestazioni nel settore oggetto di gara, effettuati nel triennio 2013, 2014 e 2015 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati.
 - 6) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 9 al n. 18.
 - 7) di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
 - 8) che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011;
 - 9) di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii..
 - 10) di essere in regola al momento della presentazione dell'offerta con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
 - 11) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando;
 - 12) di autorizzare la CTP S.p.A. a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 Postale.....
 e-mail
 numero fax.....
- g. Dichiarazione sostitutiva di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se tratta d'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
 DATA Firma.....

muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b),c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 5 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando. Nell'offerta i soggetti interessati devono indicare per ogni tipologia di prodotto:

Il prezzo unitario (in cifre ed in lettere) offerto Comprensivo di ogni altro eventuale onere al netto della sola IVA;

Il prezzo totale unitario riveniente dalla sommatoria dei prezzi unitari per ogni tipologia di pneumatico richiesto.

Tale "prospetto – offerta" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte, impegnative per i concorrenti per almeno 180 gg, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. I prezzi offerti rimarranno validi per la durata triennale del contratto, compreso eventuali tempi tecnici necessari all'espletamento di nuova procedura, e saranno riportati nei buoni d'ordine che la CTP emetterà preventivamente a fronte di ogni singola fornitura.

La CTP SpA, si riserva, a suo insindacabile giudizio, qualora le condizioni offerte fossero ritenute economicamente e tecnicamente non convenienti, di non procedere alla aggiudicazione, senza che la ditta offerente possa richiedere il riconoscimento di alcun onere.

Art. 6 – RECAPITO PLICHI

LA CTP S.P.A. S.p.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai

8

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 7 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta della CTP S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo. La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa. Decorso infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte dell'Amministratore Unico.

la CTP S.P.A. si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 8 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10,00 del giorno 19/04/2016, presso la sede della CTP la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

Successivamente la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta

9

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. La stessa diverrà efficace solo a seguito dell'acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii..

Art. 9 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, la ditta aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 4, lett d). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) I dati necessari ai fini dell'inoltro, da parte della di richiesta di D.U.R.C. presso il servizio di sportello unico previdenziale on line.
- c) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito dalla CTP S.p.A.
- d) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) c) e d) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra la CTP e la Ditta aggiudicataria.

Art. 10 – DISCIPLINA E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta della ditta aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

10

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

- d) Regolamento interno della CTP per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;
- e) D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii..

L'oggetto del contratto è costituito dalla ricostruzione di pneumatici per autobus, così come descritta in questo bando di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra la CTP e ditta aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in anni tre a decorrere dal suo perfezionamento. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammessi incrementi dei prezzi unitari offerti e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 11 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 12 – ORDINI E CONSEGNA MATERIALI

Il ritiro e la consegna dei pneumatici dovrà avvenire, a fronte di ordini emessi dalla CTP secondo proprie esigenze, entro 15 (quindici) giorni di calendario dalla ricezione. I buoni d'ordine verranno inviati via fax e riporteranno il quantitativo da ricostruire, la sezione, il prezzo scontato offerto in sede di gara.

La merce viaggia a totale rischio e pericolo del fornitore. Saranno a carico del fornitore tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il nostro magazzino ubicato in Taranto, alla SS Appia km. 647, o altre sedi indicate tempo per tempo dalla CTP. Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c..

Alla consegna c/o ns sedi il materiale fornito dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

11

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

- a) per ciascun pneumatico e la quantità che dovranno coincidere con quelli riportati sull'ordine;
- b) la matricola originale dello pneumatico;
- c) la sigla identificativa che consenta di individuare la data di ricostruzione dello stesso;
- d) l'indicazione del numero di ordine della CTP;
- e) fotocopia dell'ordine della CTP.

Art. 13 – PENALI

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari allo 0,2 % del valore della fornitura consegnata in ritardo. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP provvedere all'approvvigionamento presso il secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata. A seguito di ripetute inadempienze contrattuali la CTP, a suo insindacabile giudizio, potrà rescindere anticipatamente il contratto di fornitura e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'azienda.

Art. 14 – RISCONTRO E CONTROLLI FORNITURA

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle ricostruzioni consegnati a tutte le caratteristiche riportate all'art. 2 del presente bando di gara. La mancata corrispondenza della merce consegnata, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, pneumatici ricostruiti non conformi dovranno essere sostituiti, nel termine perentorio di 10 giorni lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione.

Art. 15 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli

12

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- irregolarità contributiva D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) accertata durante l'arco della validità del contratto;
- ritardo nella consegna dei pneumatici ricostruiti ripetuto per tre volte;
- ritardo anche di una singola consegna che si protragga oltre i 30 (trenta) giorni;
- mancata sostituzione dei pneumatici ricostruiti non conformi nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione la CTP potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 16 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. potrà riconoscere esclusivamente gli interessi moratori, al tasso legale, calcolati dalla scadenza dei pagamenti. Eventuali contestazioni sospenderanno così il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento..

Art. 17 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

13

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

Art. 18 – CLUASOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la CTP in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Dott. Roberto FALCONE, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Direttore Generale Dott. Cosimo ROCHIRA.

L'Amministratore Unico
Dott. Roberto FALCONE



14
SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

PROCEDURA APERTA N. 9 /2016 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RICOSTRUZIONE PNEUMATICI IN DOTAZIONE AGLI AUTOBUS CTP.

CIG. 66417490AA

PROSPETTO – OFFERTA

DESCRIZIONE	PREZZO UNITARIO IN CIFRE	PREZZO UNITARIO IN LETTERE
Ricostruzione Pneumatici 295/80 R 22.5	€	€ A)
Ricostruzione Pneumatici 275/70 R 19.5	€	€ B)
Fornitura Carcassa Pneumatici	€	€ C)
PREZZO UNITARIO TOTALE IN CFRE/ LETTERE (A + B + C)		
	€	

- Il presente prospetto dovrà essere compilato in ogni sua parte a macchina o in stampatello leggibile.
- Il prospetto-offerta, dovrà essere restituito dal concorrente e costituirà offerta di gara valida a tutti gli effetti di legge.
- Ai fini dell’aggiudicazione si farà riferimento all’importo indicato nella casella denominata **PREZZO UNITARIO TOTALE** che rimarrà valido per tutto il periodo di validità della gara.

Sig.

Nato a.....

Timbro e firma del legale rappresentante

15

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....