



Rassegna stampa e web

9 - 11 agosto 2023

Blunote.it

Taranto: Tacente (CTP), ‘Boom biglietti elettronici per aeroporto di Brindisi’



Trasporti, CTP Taranto. Digitalizzazione biglietti, nuova flotta e servizi



TeleRamaNews

0:08 / 2:56

**TRASPORTI CTP, DIGITALIZZAZIONE
BIGLIETTI NUOVA FLOTTA E SERVIZI**
(video-in collegamento con il presidente Tacente)

Lo **Jonio** Quotidiano online

**CTP, DA TARANTO ALL'AEROPORTO DI BRINDISI
BOOM DI BIGLIETTI ELETTRONICI**

CRONACHE TARANTINE

QUOTIDIANO ONLINE DI INFORMAZIONE LOCALE

[TACENTE \(CTP\): "BOOM DI BIGLIETTI ELETTRONICI PER L'AEREOPORTO DI BRINDISI"](#)



[Tacente \(CTP\): "Collegamenti Taranto-Brindisi, +146% biglietti elettronici"](#)

Buonasera

[«Collegamenti con l'aeroporto di Brindisi, in un anno, aumento del 146% della vendita dei biglietti elettronici»](#)



#Trasporti

#Viabilità

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO

Cantiere nuova Statale 172 in ritardo di 2 mesi: il sopralluogo della Maurodinoia



**PRESS REGIONE
REGIONE PUGLIA**

Trasporti, la Giunta approva l'avvio dell'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi

Nella seduta di ieri la Giunta regionale ha dato mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità di avviare le attività per l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026, per l'aggiornamento dei servizi minimi di trasporto pubblico locale regionale nonché dei relativi costi standard, quale riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base a base di gara per l'affidamento dei servizi di TPL.

“La revisione del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024-2026 si è resa necessaria per accompagnare l'articolato processo di modificazione e aggiornamento dei servizi minimi di trasporto automobilistico, come precedentemente definiti con D.G.R. n. 2304 del 09.12.2019, al fine di attualizzare i livelli rispetto alle

specifiche e puntuali esigenze sopravvenute e agli evidenti mutati scenari del TPL – ha spiegato l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia** -. Nel contempo il Piano Triennale dei Servizi aggiornato fornirà alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'indirizzo per l'aggiornamento delle competenze, oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, relative alle funzioni di programmazione e amministrazione regionale per i servizi ricadenti nel proprio ambito.”

Il Piano Triennale dei Servizi, come indicato nella L.R. n. 18/2002, definisce l'insieme dei servizi di TPL, con indicazione dei servizi minimi e degli eventuali servizi aggiuntivi, l'organizzazione dei servizi con individuazione delle reti e dei bacini e degli enti locali rispettivamente competenti, i servizi speciali, le risorse destinate all'esercizio dei servizi minimi e la loro attribuzione agli enti rispettivamente competenti, le risorse destinate agli investimenti, le integrazioni modali e tariffarie. Esso è approvato dalla Giunta regionale, sentite le competenti Commissioni consiliari previa Conferenza di servizi. La redazione dell'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi, unitamente alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica comprensiva della Valutazione di Incidenza, come previsto dalla citata legge regionale, sarà effettuata mediante ricorso a prestazione professionale esterna di comprovata esperienza nel settore o mediante procedure a evidenza pubblica.



PRESS REGIONE
REGIONE PUGLIA

Maurodinoia: “Le politiche su trasporti e mobilità riguardano anche la salute e la sicurezza dei cittadini”

“Nell'ultima seduta di Giunta sono state approvate due delibere che ribadiscono la rilevanza sociale e culturale del settore trasporti e mobilità” ha commentato l'assessore ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, **Anita Maurodinoia**.

La Giunta ha infatti autorizzato Ferrovie del Gargano S.p.A all'applicazione della Tariffa speciale estiva di corsa semplice, per il periodo 16 luglio - 31 agosto 2023, limitatamente ai viaggi da effettuarsi con alcuni treni serali e notturni sulle relazioni Foggia/Peschici Calenella, Foggia/Rodi Garganico, Ischitella/Peschici Calenella, Rodi/Ischitella, Peschici Calenella/Foggia, Peschici Calenella/San Severo, definendo già gli aumenti su base Istat fino al termine di validità dell'attuale contratto di Servizio per il Trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale fissato al 31.12.2033. “La tariffa speciale estiva, autorizzata negli ultimi anni – ha detto l'assessore Maurodinoia –, è una soluzione studiata per consentire ai residenti e ai turisti, in particolare ai giovani, di muoversi tra le varie località e spiagge del Gargano anche di sera con il servizio di trasporto pubblico locale, così da disincentivare l'utilizzo notturno dei mezzi privati e migliorare la sicurezza stradale nell'area garganica.”

Guarda alla sicurezza stradale e all'educazione dei più piccoli alle buone pratiche su strada il progetto “Pedibus”, iniziativa ormai consolidata che vede la Regione-Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale collaborare con l'Ufficio Scolastico e le scuole primarie su tutto il territorio regionale. Il progetto insegna ai bambini a spostarsi con maggior autonomia nei propri contesti di vita e di mobilità urbana, affrontando con consapevolezza e in sicurezza il percorso casa/scuola a piedi e in gruppo. Ieri la Giunta ha impegnato 10.000 euro, dei 160.000 euro complessivi destinati al progetto, per la realizzazione di un quaderno didattico in materia di educazione e sicurezza stradale che verrà distribuito agli alunni delle classi terze elementari durante gli eventi finali del progetto che saranno organizzati nei mesi di maggio/giugno 2024 dagli Istituti scolastici aderenti. “Il quaderno didattico, realizzato dalla Regione Puglia in collaborazione con

l'Ufficio Scolastico Regionale, sarà un ulteriore strumento educativo per bambini già avviati con il progetto *Pedibus* alla mobilità consapevole, pronti ad affrontare in sicurezza percorsi a piedi, piuttosto che in auto, a tutto vantaggio dell'ambiente e della loro salute fisica", ha concluso l'assessore.

LA POLEMICA

Pnrr da rimodulare, guerra di cifre e accuse
Il Pd: tagli alla Puglia. Fdl: no, semplificazioni

De Cesare alle pagg.4 e 5



IL CALCIO

Colpo del Taranto: Zonta "scuola" Inter
per il centrocampo di mister Capuano

Di Noi a pag.24



La concorrenza a poche miglia Così l'Albania "insidia" la Puglia

L'ironia del premier Edi Rama, le strategie della Regione: è sfida sul turismo

Sangiorgi: lettera a Quotidiano

I 20 anni dei Negramaro
festa nella nostra "casa"
Qui dove anche i sogni
imparano subito a volare



Giuliano SANGIORGI

"Ti è mai successo di voler tornare a tutto quello che credevi fosse da fuggire e non sapere proprio come fare: ci fosse un modo, uno, per ricominciare... Pensare in fondo che non era così male. Che amore è se non hai niente più da odiare?! Restare in bilico è meglio che cadere... A me è successo, amore, e ora so restare!"

Proverò a perdonarmi per aver usato una citazione della nostra "Ti è mai successo", ma in questo "back home", in questa festa dei vent'anni dei Negramaro (...)

A pag.9

Il concerto di sabato a Galatina
Le prove: «Che brividi...»
Anche Diodato e Manni
Treni e auto: tutto pronto

Moscara a pag.9

E arriva anche la concorrenza agguerrita della vicina Albania. Tanti i pugliesi, e non solo, che scelgono le spiagge albanesi per le ferie, attirati anche dai costi decisamente più contenuti. È un altro elemento nell'acceso dibattito sul turismo, sul calo di presenze e sull'impennata dei prezzi. E a segnalare la tendenza è stato proprio il primo ministro albanese Edi Rama, in un ironico post Facebook. Intanto la Regione pensa a nuove strategie, legate soprattutto al mare.

De Bernart a pag.2

Il caso e i numeri

La difesa dei lidi
«I listini? Eccoli:
per tutte le tasche»

Sozzo a pag.3

L'emergenza

Via erbacce e rifiuti
Provincia, il piano
contro gli incendi

A pag.14

Centro nautico: il commissario Ferrarese boccia Cala dei nocchieri Giochi, vela e canottaggio all'ex Torpediniere



Bocciato il sito di Cala dei nocchieri, si torna alla prima opzione: sarà l'ex stazione Torpediniere ad ospitare il centro Nautico dei Giochi del Mediterraneo per le gare di vela, canoa e canottaggio. La decisione è stata presa ieri dopo il sopralluogo del commissario Massimo Ferrarese che ha giudicato «inadeguato» lo specchio di mare tornando così alla prima delle soluzioni inizialmente individuate.

Palmiotti a pag.10

L'accordo con il sindaco
Castellaneta ci sarà:
stadio e palazzetto ok

A pag.11



Riflessioni

L'AUMENTO
DEI PREZZI
E IL BINOMIO
CON I SERVIZI

Alessandro Maria
PELUSO

Da diversi giorni assistiamo a un vivace dibattito sull'andamento in chiaro-scuro del turismo pugliese, in generale, e salentino, in particolare, soprattutto con riferimento alla flessione, talvolta anche significativa, di presenze e arrivi registrati nel mese di luglio, nonché alle aspettative incerte per questa parte agostana della stagione. Alla base di questo trend al ribasso ci sarebbe l'impennata dei prezzi dei servizi offerti (...)

Continua a pag.27

Punto di vista

PERCHÉ
RIMODULARE
LE RISORSE
SERVE AL SUD

Sergio RASTRELLI

Da alcuni giorni nel dibattito pubblico, sempre in bilico tra legittima ed argomentata critica ed oggettiva e strumentale disinformazione, il tema del paventato smarrimento delle risorse del Pnrr destinate al Mezzogiorno sta progressivamente assumendo toni da "coro greco".

E come nella più risalente tradizione ellenica, alcuni coreuti della politica locale hanno iniziato ad accompagnare il loro canto con l'aulos, (...)

Continua a pag.27

Apri Spotify e ascolta la nostra playlist

Con un pensiero leggero

VALENTINO Caffè

valentinocaffe.com

Manduria



Un hotel di lusso
nell'abbazia
abbandonata
C'è una proposta

Ceresio a pag.15

Il documento dopo il tavolo: «Supporto da tutti per il bene della città» Maggioranza, sì al dialogo ma senza "posti"

La coalizione che sostiene il sindaco Rinaldo Melucci "Ecosistema Taranto", all'indomani della riunione di maggioranza, ha diffuso ieri un documento in cui mette nero su bianco la propria posizione su una serie di temi di carattere politico ed amministrativo, a cominciare dall'ipotesi di un proprio allargamento, ma a certe condizioni. Il confronto con i rappresentanti di opposizione deve essere «senza nulla a pretendere, nonché dalla verifica, nel periodo medio-lungo, di attendibilità e lealtà».

Casella a pag.10



Villa Peripato e scuola Battisti:
luci e sicurezza, doppio cantiere

A pag.12

A Taranto 21 euro a testa spesi per multe nel 2022

► Un totale di 2 milioni e 700mila euro ► I più "sanzionati" in Puglia sono stati solo nel capoluogo e solo l'anno scorso i leccesi con oltre 71 euro pro capite

A Taranto, nel 2022, la "spesa pro capite" per sanzioni è stata di 21 euro a persona e la pubblica amministrazione ha incassato, complessivamente, 2 milioni e 700mila euro. Esattamente l'importo speso in multe dai tarantini è stato di 2.730.416 euro in un solo anno e soltanto nel capoluogo di provincia, il terzo valore più alto della regione. Senza considerare le sanzioni che non sono state pagate o sono state contestate dai tarantini.

Tuttavia quello di Taranto non è un primato nella regione. I leccesi e i baresi sono infatti i guidatori più multati della Puglia. Il dato emerge dall'analisi congiunta "Facile.it" - "Assicurazione.it" realizzata esaminando i rendiconti dei proventi delle violazioni del Codice della Strada pubblicati dalle città capoluogo di provincia pugliesi.

Bari, con più di 10,7 milioni di euro, è risultato essere il comune pugliese che, nel 2022, ha incassato i maggiori proventi derivanti da sanzioni legate all'accertamento delle violazioni al Codice della Strada. Seguono nella graduatoria regionale Lecce (quasi 5,7 milioni) e Taranto (2,7 milioni), mentre sul versante opposto della classifica troviamo due



Sanzioni al codice della strada: i dati sono riferiti al capoluogo

dei tre capoluoghi della provincia di Barletta-Andria-Trani, ovvero Trani, con quasi 845mila euro, ed Andria (poco meno di 904mila).

Nel 2022 l'importo complessivo raccolto nella regione ha superato i 24,3 milioni di euro.

Rappresentando le somme incassate con il numero di autovetture e motocicli iscritti nei registri della motorizzazione, però, la classifica pugliese cambia: al primo posto si posiziona Lecce, dove - nel 2022 - la

"spesa pro capite" per multe legate alle violazioni del Codice della Strada è stata di 71 euro.

Seguono nella graduatoria regionale i conducenti baresi, che in media nel 2022 hanno dovuto pagare contravvenzioni di importo pari a 49 euro, mentre al terzo posto si posizionano quelli brindisini, dove la "multa pro capite" è pari a 22 euro.

Ai piedi del podio si trovano, a pari merito, Trani e Taranto (21 euro), seguite da Barletta

(18 euro) ed Andria (14 euro). Chiude la classifica pugliese Foggia, area dove - nel 2022 - la "multa pro capite" è stata di soli 10 euro.

Limitando l'analisi ai soli proventi derivanti da violazioni ai limiti massimi di velocità, invece, emerge che tra le città capoluogo pugliesi quella con i maggiori incassi è ancora una volta Bari (1,1 milioni di euro nel 2022).

«Non tutti sanno che violare il Codice della Strada, oltre ad essere estremamente pericoloso, può avere un impatto negativo anche sul premio Rc auto dell'assicurato», spiega Andrea Ghizzoni, Managing Director assicurazioni di Facile.it «Alcune compagnie assicurative, nel valutare il profilo dell'automobilista, tengono conto non solo della classe di merito, ma anche del saldo punti della patente e del rispetto del codice della strada da parte dell'assicurato negli anni precedenti alla stipula della polizza. Ad esempio, aver subito una sospensione della patente oppure aver ricevuto multe per guida in stato di ebbrezza può essere visto come il segnale di un atteggiamento poco prudente al volante e questo potrebbe spingere la compagnia ad aumentare il prezzo dell'Rc auto».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Intervento a Lido Bruno



Le fasi dell'intervento a Lido Bruno

Dopo le mareggiate si ripulisce il litorale dai cumuli di alghe

Non si fermano le operazioni con le quali si sta provvedendo a rimuovere i cumuli di alghe che si sono formati in diverse zone del litorale che rientra nella competenza del Comune di Taranto. Gli interventi per la rimozione delle "biomasse spiagghiate" su diversi tratti del litorale cittadino, infatti, sono al centro di una vera e propria campagna per ripulire le spiagge.

Dopo le mareggiate dei giorni scorsi, in particolare, la direzione Patrimonio del Comune di Taranto ha definito nelle prime ore di ieri mattina l'attività di pulizia sulla spiaggia pubblica di "Lido Bruno". A causa della notevole quantità di materiale organico rinvenuto, per questo tratto si è optato per l'applicazione dell'opzione "7" prevista dalle linee guida regionali per la gestione di quelle che, superficialmente, sono definite "alghe", trattandosi

di vere e proprie piante marine tra le quali la posidonia. Questa opzione che prevede la rimozione e il trasporto delle biomasse in un impianto di stoccaggio.

Su tutte le altre spiagge di competenza dell'ente, continua ad applicarsi l'opzione "0", quella consigliata dalla Regione Puglia, che prevede il temporaneo stoccaggio sullo stesso litorale. Si tratta di due modalità di intervento diverse che vengono valutate e applicate sulla base delle condizioni con le quali il fenomeno si presenta.

«L'amministrazione Melucci, attraverso l'assessorato al Patrimonio guidato da Laura Di Santo - hanno spiegato in una nota diramata da Palazzo d Città - continuerà a monitorare l'andamento del fenomeno, predisponendo gli interventi necessari nel corso dell'intera stagione estiva».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Bus per l'aeroporto di Brindisi Boom dei biglietti elettronici

Notevole balzo in avanti nella vendita dei biglietti elettronici per i collegamenti da Taranto verso l'aeroporto di Brindisi. Per la cronaca, il servizio è garantito dal Ctp sin dal 2016 e dall'analisi dei dati emerge il risultato ottenuto.

Il periodo che va da gennaio a giugno del 2023, a confronto con lo stesso arco di tempo dell'anno precedente, registra un incremento dei biglietti acquistati sulla piattaforma on line Itineris che passano da 405 a 998. Questo dato rileva un aumento in termini assoluti pari a 593 biglietti acquistati on line (è il 146,2 per cento). E, dunque, se il numero dei biglietti cartacei, ovvero quelli acquistati a bordo, resta sostanzialmente invariato (2.400 a 2.134), nel confronto tra i primi mesi del 2022 con quelli del 2023, è proprio il dato relativo agli acquisti su Itineris che segna una notevole variazione in positivo. Il trend è in ulteriore crescita visto che anche gli indicatori di luglio (in fase di elaborazione) vanno in questa direzione. L'acquisto del titolo di viaggio sulla piattaforma digitale, inoltre, offre anche la possibilità al passeggero di scegliere il posto nel mezzo in cui viaggerà. Infine, in un quadro complessivo che tiene conto sia della vendita dei titoli di viaggio cartacei che di quelli elettronici, si registra sempre nel periodo preso in considerazione un aumento di quasi 400 unità.

«Questi dati e in particolare quello relativo alla vendita di biglietti elettronici, attraverso



Il presidente Ctp Tacente

la piattaforma telematica Itineris, dimostrano che la nostra azienda - afferma il presidente del Ctp, Francesco Tacente - sta progressivamente raggiungendo l'obiettivo che si era fissata un anno fa a proposito del miglioramento dei servizi digitali offerti ai nostri utenti e quindi alla comunità della provincia di Taranto».

L'avvocato Tacente guarda già al prossimo futuro e dichiara: «Mentre abbiamo in corso delle interlocuzioni con la Regione Puglia per il potenziamento del servizio, già in autunno dovrebbe essere operativo il terminal realizzato dal Comune di Taranto nell'area anti-

stante il parco Cimino che sarà gestito da Kyma Mobilità. Si tratterà di un hub cittadino ovvero di un punto di interscambio tra il trasporto pubblico e le auto private. Bene, questa soluzione - assicura Tacente - renderà ancora più conveniente far ricorso ai collegamenti da e per l'aeroporto di Brindisi garantiti dal Ctp. Chi ritornerà a Taranto dal "Papola Casale" - spiega il presidente - potrà salire a bordo di un autobus dell'azienda partecipata del Comune di Taranto per raggiungere così, senza perdere tempo, la propria destinazione».

Riepilogando, il Ctp effettua un servizio di collegamento tra Taranto e Brindisi (aeroporto "Casale") che è attivo dal lunedì al sabato, escluso i festivi. Le navette dirette allo scalo brindisino, con un costo di 6 euro e 40 centesimi a biglietto acquistato, partono da via Mascherpa nei pressi della zona compresa tra il PalaMazzola e la "Saram" (per informazioni rivolgersi al numero verde 099-7324252 telefonando solo da rete fissa). I biglietti possono essere comprati a bordo direttamente dall'autista o collegandosi alla biglietteria on line di Puglia Airbus oppure sul sito del Cotrap (www.cotrap.it).

Le partenze da Taranto sono alle ore 5; 10:25; 14:10; 17:40 e 20:30. Il ritorno da Brindisi, Aeroporto "Casale" è effettuato nei seguenti orari: ore 9; 11:55; 16:15; 19:05; 23:45. In particolare, i bus che effettuano i collegamenti aeroportuali per conto del Ctp transitano anche a Grottaglie in piazza Unicef.

I collegamenti forniti dal Ctp per lo scalo: aumento del 146% della vendita on line in un anno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Fiorino POSIZIONE NOTE Taranto REGIONE PUGLIA

AREA PARCHEGGIO PARCO CIMINO
DAL 10 AL 13 AGOSTO



SERATA
10 AGOSTO

RENATO CIARDO
Solo Solo show

TERRAROSS
LIVE

NICKY PEZZOLLA
Dj set



© RIPRODUZIONE RISERVATA

MASSAFRA
SS 7 Appia KM 636
www.autoclub.it



MASSAFRA
SS 7 Appia KM 636
www.autoclub.it

LA RIGORSA NARI È TRA IL QUARTIERO «NEW ENTRY», NELL'AREA IONICA RAGGIUNGE CASTELLANETA, GIROSA E MAROGGIO. IERI SCRIMMOVA AL CASTELLO MOSCETTOLA

Bandiera Blu, festa a Leporano si lavora già per l'anno prossimo

Il lungo viale di viale Marconi si ornava a perdita d'occhi di bandiere blu sventolanti sul cielo. È proprio quel mare che è ridato a Leporano la prima Bandiera Blu della sua storia, un traguardo sorprendente ma non inatteso per il comune ionico che ormai da tempo stava portando avanti delle politiche di miglioramento dello sviluppo economico del territorio.

Il riconoscimento, arrivato nel maggio scorso dal'organizzazione internazionale Foundation for Environmental Education (FEE), ha premiato il Comune leporanese, insieme a quello della costa ionica, e le sue rinomate spiagge, come Isole Canali, le spiagge di Casarulo, Sotano, Porto Piroso, Sarcocolla e Biala d'Armento. Ieri mattina al Castello Moscettola.



LEPORANO L'impegno del Comune per la zona costiera

FRAZIOCA IN FV

AUMENTO DEL 146%

Bus Ctp verso aeroporto, boom biglietti online

Il boom, nella vendita dei biglietti elettronici per i collegamenti da Taranto verso l'aeroporto di Brindisi con i bus Ctp. Da gennaio a giugno del 2023, rispetto all'anno precedente, registra un aumento del 146% biglietti acquistati online rispetto al 2022. Sono 10 biglietti in più acquistati in due...

SARACINO IN FV

PUGLIA SMERALDA MA TARANTO DEVE BRILLARE DI PIÙ

di ANTONIO MANDISE

Se la Puglia si conferma meta ambita di turismo per fasce e fasce diverse di visitatori, oggetto sono un plus tuttavia, Taranto non brilla.

Non eccelle la stazione dei treni, non brilla la libreria, da allargare e rendere coinvolte e fruibili.

Non brilla per collegamenti e linee di trasporto pubblico ferroviario ma non solo. Non brilla per parchi verdi in cui trovare rifugio. Ma è giusto ripetere che l'eredità del passato è pesante e inventare la città è mestiere difficilissimo.

Proviamo a immaginare che la città di oggi, non è la stessa di qualche anno fa. Città vecchia in festa, terra viva dopo un durissimo lavoro di recupero del tessuto socio-economico grazie alla coerenza della Costante che rilancia attività e iniziative, ha dato nuova linfa a tutto il quartiere.

Serve creare tessuto connettivo, far tacere processi imprenditoriali complessi, dal basso e per le periferie.

Diversamente il territorio non cresce omogeneamente. Serve un piano organico, partecipato e condiviso insieme ad un complesso investimento sulla formazione ancora carente.

Non possiamo perdere il treno che deve riportare la comunità tarantina in Puglia, adeguando i nostri standard a quelli di province virtuose come quella di Bari, Brindisi e Lecce. Immaginare cosa succederebbe se quella sbriciata tanto sognata, prendessero piede dal Porto di Taranto e collegassero la Ionica in un triangolo virtuoso con Santa Maria di Leuca e Castro.

Un trasporto integrato, anche su ruota, per coprire le rotte del nostro golfo così ampio da tenere insieme Puglia, Basilicata e Calabria, queste due regioni, meravigliosamente belle ed anche relativamente economiche, rappresentano quel pezzo mancante di un puzzle a cui dobbiamo fare riferimento.

In prima perché Matera Capitale Europea della cultura 2019 ha dato grande impulso alla riscoperta della Basilicata ed agli investimenti attenti in questa regione e poi perché questi territori, anche modesti (rispetto per "Italia") la nostra offerta turistica.

Taranto avrebbe potuto e dovuto sfruttare meglio quella opportunità e fare di più per stimolare la conoscenza della provincia Ionica.

Non tutto è perduto a patto che si riesca ad essere, con strategie chiare e coerenti. Riscoprire virtuosi sono i comuni occidentali di Castellana, Girotta, Lecce che brillano per servizi e hanno saputo, a tempo debito, investire nel cambiamento e costruire la comunità intorno a questi processi virtuosi.

Resta come sempre il cruciale di una Puglia a tradizione tarantina, ma prima servirà trovare il coraggio di cambiare e abbandonare definitivamente i fastidiosi di un passato ormai lontano, oggi dopo tanto lavoro di marketing e di informazione la Puglia è "taranta" da cercare a occidente, ma a noi cittadini e fare in modo che questo lavoro di attenzione resti attivo.

Come farlo? Sfruttando l'immenso patrimonio culturale, rispettando le tradizioni popolari e facendo vivere la storia. Nessuno potrà mai toglierci questa ricchezza immateriale e noi l'opportunità di preservarla e trasformarla in occasione di crescita e promozione della nostra amata terra.

MARTINA

Unione dei Comuni della Valle d'Itria si ravviva il confronto

CRISTOFARI IN FV

MANDURIA

Marine e proteste Pecoraro in campo «Aperti al dialogo»

LANZI IN FV

IN PROVINCIA

Erbacce e rifiuti in corso la pulizia delle strade

SERVIZIO IN FV

Comune, la maggioranza si blindava per il momento «no» a nuove alleanze

La coalizione: l'affidabilità di chi vuole offrire sostegno da misurare sul campo



IL FATTO La coalizione di maggioranza assoluta in un momento «no» la maggioranza di Comune di Taranto è quella scelta dalla giunta del giugno 2023.

GENEROSSITÀ COMPLESSO INTERVENTO ESIGUITO AL SS. ANNUNZIATA

Mottolese muore a 44 anni la famiglia dona i suoi organi



SANTA Si è concluso nel mattino, all'ospedale SS. Annunziata di Taranto, il prelievo degli organi di un giovane mottolese.

IL CASO DI NANETTE È FINITO UN GIOVANE IN PREGA AI FUMI DELL'ALCOLE

Tenta di rapinare commerciante ma viene arrestato dalla Polizia



IN CENTRO I poliziotti della Squadra Volante hanno arrestato una rapina ai danni di un commerciante.

POLITICA

LE RIFLESSIONI NEL CENTROSINISTRA

IL REBUS ITALIA VIVA

I consiglieri renziani hanno già firmato le linee programmatiche. L'apertura del sindaco? Durante la riunione non sono mancati i distinguo

La maggioranza si blinda per ora no a nuove alleanze

L'affidabilità di chi vuole offrire sostegno andrà misurata sul campo

SACCHINI RUZZI

«La coalizione ribatte che la maggioranza al Comune di Taranto è quella scelta dalle elezioni del giugno 2022, e contesta l'adesione di riflettere o appoggiare l'azione dell'amministrazione comunale attraverso i suoi rappresentanti istituzionali, assumendo le responsabilità di non far mai mancare il proprio sostegno nella sede deliberativa assai cittadina determinata al fine dello svolgimento del processo amministrativo. È il passaggio chiave del documento per tutto, non senza sfidare, da partiti e movimenti del centrosinistra che l'alternativa è stata tracciata solo in presenza di Renzi-Renzi, chi da renziani per il via il punto sull'assetto politico chiedere anche di rivedere eventi evoletti accaduti in Consiglio comunale, quando la maggioranza si è rivelata non autorizzata per volere provvedimenti importanti come l'assunzione e l'equilibrio di bilancio e poi dell'apertura del sindaco Riccardo Melicci a Italia Viva. Le dichiarazioni strategiche si rivelano, in particolare, quelle dell'assessora Stefania e Carmen Casali che nella proposta consultata (voto 14/17) che hanno mandato a casa Melicci, è stato esplicito il chiarimento sul documento finale. Ma durante la riunione di maggioranza non sono mancati i distinguo, tra i partiti e all'interno dei partiti. Dal ne-procuratore del Cda, che alla costituzione di nuova parte del Pd, alle perplessità di Con e Psi, all'apertura "condizionata" sulla verifica sul campo di Taranto 2023, Tessa Popolare, Verdi e Una strada diversa.

La maggioranza, al momento, resta quella che ha portato Melicci a vincere le elezioni nel giugno dello scorso anno. In futuro si vedrà. Perché l'attendibilità di singoli partiti e movimenti si misura nel tempo. La coalizione, al tempo stesso, si legge ancora nel documento, si impegna ad alimentare forme di confronto, in chiave chiaramente costruttiva, all'interno del Consiglio comunale, anche con i gruppi di opposizione. E riferiscono



di anche, forse soprattutto, a Italia Viva. Nella questo, insomma, un avvenimento appoggiato esterno. «Un confronto - viene ribadito - che però non può prescindere dalla condivisione, da parte dei rappresentanti di opposizione interessati, del programma di Ecosistema Taranto (ma i renziani lo hanno già fatto, ndr), senza nulla a precludere il suo ulteriore sviluppo, insomma nella misura della verità, nel periodo medio-basso, dell'attendibilità e della lealtà degli stessi verso questa forma di collaborazione costruttiva, con i gruppi che sia, al bene comune».

Il documento indica anche questioni generali di metodo, «la coalizione Ecosistema Taranto - si evidenzia - intende fare presente di incontri costanti ma le forme e le modalità che la compiono per garantire la tutela la massima partecipazione e inclusività, anche all'attuazione del programma di governo della città, e continuare ad essere al

centro del supporto all'attività amministrativa» e manda il messaggio.

Infine, un passaggio sui grandi temi che non risparmia critiche all'Esecutivo di centro-destra. La coalizione esprime inteso nel tema l'attacco-partito da parte del Governo nazionale nei confronti del territorio ionico, attacco che si concretizza attraverso scelte che lasciano poco all'interpretazione, come il rinvio del contratto del Gruppo del Mezzogiorno, la sottrazione di liquidi risorse destinate alla nascita del Centro di ricerca agrario, e di quelle destinate ai Comuni e dal Fondo Sviluppo Costiero, ma anche tramite la distribuzione di importanti somme stanziamenti destinate alla decontaminazione e altre attività del rifugio non certamente positivi in tema di ex Itra, condotta guardata - mentre il contrabbando inizia dalla qualità controllata per l'arrivo di una reale transizione economica.

Lo rende noto la Cisl Fp Assunzione di 50 amministrativi in 3 anni

La Giunta comunale, con l'atto n. 263 del 3 agosto scorso, ha approvato la modulazione del Piano del Personale 2023-2025. Fra le varie figure professionali, saranno previsti nel prossimo biennio, l'assunzione di 50 unità con profilo di Istruttore Amministrativo, Cat. C, di prossimo concorso che sarà bandito - spiega il segretario aziendale della Cisl Fp Fabio Ligorno - prevederà l'assunzione di 25 unità. La nostra organizzazione ha avviato nei giorni scorsi l'iniziativa sindacale a supporto di tutti coloro che volessero prepararsi a questo concorso. Con atto del 21 maggio scorso la giunta ha stabilito la procedura di reclutamento e i relativi titoli culturali per l'accesso per le assunzioni a tempo pieno e indeterminato di 15 unità nel profilo "Istruttore Amministrativo" Area degli Istruttori, «al momento - precisa Ligorno - il bando di concorso non è ancora stato pubblicato, ma riteniamo opportuno informare e supportare coloro i soggetti interessati alla stessa, attraverso il materiale didattico messo a disposizione della Cisl Fp al Comune di Taranto». La delibera prevede attivamente la procedura di Concorso pubblico, Titolo di studio: diploma di Istruzione secondaria di secondo grado (matrata 5 anni).

IL FATTO L'INTERVENTO IN PIAZZA LO JUCCO Talsano, fontanina riattivata da Aqp

Una fontanina per rievocare l'evento di Talsano. È in piazza Lo Jucco (ex piazza Spina) ed era chiusa da tempo. Fino a ieri, quando l'acqua è tornata a scorgere per la sostituzione dei residenti che ne avrebbero la custodia, «siamo felici», ha commentato Luca Lonace, componente del Cda di Acquedotto Pugliese (AQP) - di poterla restituire al territorio. Ogni fontanina, per quanto piccola, è un presidio di civiltà e Talsano attendeva da tempo che fosse riattivata. Il lavoro che con AQP stiamo portando avanti per il potenziamento del servizio idrico nel Tarantino è intenso e continuo e per questo ringraziamo il manager della struttura operativa di Taranto, Nicola Nigamandola, e Valerio Alba che con la sua équipe ha svolto le analisi, tutte con ottimi risultati, sulla portabilità dell'acqua.

Lonace, che è anche consigliere comunale del Pd, rivolge un ringraziamento anche ai tecnici della fontanina che hanno reso possibile questa apertura, tra l'altro con un attento lavoro di pulizia e manutenzione della fontanina. C'è sempre la massima attenzione per questo territorio. Una nuova fontanina si aggiunge dunque alle oltre 2.000 cercate in tutta la Puglia e prelevazione in FontaneAqp, l'applicazione per dispositivi mobili con cui AQP spruzza l'attacco - è detto in una nota - delle metriche "topo de fieri". Scaricabile gratuitamente su Android e iOS, l'app guida gli utenti fino a raggiungere la fontanina più vicina, dà la possibilità di sottoporre di nuove e anche di dare l'apporto alla fontanina più vicina. (Adf, Fp)

IL FATTO ACCOLTO L'APPELLO DEI LAVORATORI DEL COMPARTO

Crisi della mitilicoltura undici consiglieri chiedono Consiglio monotematico

«I consiglieri comunali Walter Mizzullo, Francesco Costa, Costantino Fontanella, Gianpaolo Viora, Tarantini Pasquale, Massimo Di Oria, Francesco Battista, Salvatore Hirsari, Giovanni Liciano, Massimo Battista e Luigi Abate hanno presentato richiesta di convocazione di un consiglio comunale monotematico sulla crisi della Mitilicoltura, uno dei comparti considerati strategici per la città».

«È fondamentale - afferma - che sia la massima sede cittadina ad occuparsi della questione ormai imprecognabile. Anche quest'anno per il settore della mitilicoltura, nel secondo mese del Mse Fivido, si stima una perdita di circa due milioni di euro dovuta alla morte dei noduli a causa del cambiamento di qualità».

Secondo i consiglieri comunali, occorre avviare anche le altre temerarie battute

nesso in base alle le decisioni del comparto e allo stesso tempo evidenziato che è giunto il momento di adottare provvedimenti a lungo termine in modo da prevenire una produzione che esista a temperature inatte e instabili. Non occorrono misure temporanee come quelle proposte ogni anno».

Occorre unificare in prima sede l'approccio - le associazioni di categoria, per far sì che il sia subito, più a partire dai prossimi mesi, una ripresa del mercato ittico ed in particolare per quello dei noduli. Occorre soprattutto che i nostri operatori del settore, siano messi nelle condizioni di operare con garanzie sui noduli, tanto per gli indennizzi che per quelli strutturali».

L'amministrazione comunale ha annunciato la richiesta dello stato di emergenza naturale.

TRASPORTI DA 405 A 958, IL 146% IN PIÙ ATTRAVERSO LA PIATTAFORMA DIGITALE ITIMERS

Biglietti Ctp per aeroporto Brindisi boom nella vendita online di biglietti offerta possibilità al passeggero di scegliersi il posto sul bus

«In base alla vendita dei biglietti elettronici per i collegamenti da Taranto verso l'aeroporto di Brindisi. Da gennaio a giugno del 2023, rispetto all'anno precedente, registra un aumento dei biglietti acquistati sulla piattaforma on line tramite il passivo da 405 a 958. Sono 303 biglietti in più acquistati su line (146,2 per cento). E, dunque, se il numero dei biglietti cartacei, ovvero quelli acquistati al banco, resta sostanzialmente invariato (2.040 a 2.040), proprio il dato relativo agli acquisti su Internet che segna una notevole variazione in positivo, il trend è in ulteriore crescita visto che anche gli indicatori di facile (in base di elaborazioni vanno in questa direzione. L'acquisto del titolo di viaggio sulla piattaforma digitale, inoltre, offre anche la possibilità al passeggero di scegliersi il posto nel mezzo dei viaggi».

«Questo dato in particolare quello relativo alla vendita di biglietti elettronici, attraverso la piattaforma telematica Itimers, dimostra che la nostra azienda - afferma il presidente del Ctp, Francesco Turchetta - sta progressivamente migliorando l'offerta che si era basata su un solo tipo di biglietti offerti alla comunità della provincia di Taranto». Turchetta guarda già al prossimo futuro e dichiara: «Mentre abbiamo in corso delle interlocuzioni con la Regione Puglia per il potenziamento del servizio, già in attuazione dovrebbe essere operativo il terminal terminal al parco Cimino».

TACENTE

«In autunno dovrebbe essere operativo il terminal al parco Cimino»

un punto di interscambio tra il trasporto pubblico e le auto private. Questa soluzione - sostiene Turchetta - renderebbe più conveniente per il cliente il collegamento da e per l'aeroporto di Brindisi garantendo dal Ctp. Chi dovrà tornare a Taranto - spiega il presidente - potrà farlo a bordo di un autobus dell'azienda partecipata del Comune di Taranto per raggiungere casa, senza perdere tempo, la propria destinazione».

Ctp offerta un servizio di collegamento tra Taranto e Brindisi (aeroporto del Sa-



CTP Bus per l'aeroporto di Brindisi

lento che è attivo dai lunedì al sabato, anche i festivi. Il servizio diretto alla via Brindisina, con un costo di 6,00 euro per ogni biglietto acquistato, partono da via Montepere nei pressi della nuova congressa tra il Palafiorone e la "Strada" (per informazioni rivolgersi al numero verde 800-724222 telefonato solo da rete fissa). I biglietti possono essere acquistati a bordo direttamente dell'autobus o collegandosi al biglietto online su line di Puglia. Airbus oppure sul sito del Ctp (www.ctp.it).

«Gli orari: Partenza da Taranto 06:00, 10:30, 14:30, 17:40, 20:30, Ritorno da aeroporto del Salento: 09:00, 11:30, 16:15, 19:00, 22:45. Il bus transita anche a Gravina in piazza Ubaldo».

L'Edicola Sud

www.ledicoladelsud.it

giovedì 10 agosto 2023

In abbinamento obbligatorio con la Gazzetta dello Sport a € 1,50
Con il volume "Semplicemente TOAST" a € 6,50, "Un Estate
Geniale" a € 14,40 e "Stardhal in bicicletta" a € 14,40
Anno 2 / Numero 219

IL VERTICE SEGRETO PRESENTI IL COORDINATORE DI "CON", MICHELE BOCCARDI E IL FONDATORE DI "SUD CHIAMA NORD", CATENO DE LUCA

Alleanze fra civici Emiliano va in Sicilia

Vertice segreto tra il governatore Emiliano e il coordinatore regionale Con, Michele Boccardi, e il fondatore di Sud Chiama Nord, Cateno De Luca. Presente il sindaco di Coviello.

segue a pagina 3, Coviello

IL PROGETTO
«Ci portiamo
in Puglia
i nostri talenti»

segue a pagina 2

A MATTARELLA
«Presidente
ti scrivo
a mafia c'è»



segue a pagina 5, Chiarelli

IN FUGA DAL CARO PREZZI

«Ieri per gli italiani pare già agosto»
«L'aspetta aspetta non ha ancora fatto niente»
«Mancano i tempi»



IL MEME DEL PREMIER
«Turisti italiani in Albania
come migranti sulla Vlora»
L'ironia di Rama sui vacanzieri

segue a pagina 4, Marano

FERRAGOSTO AL MUSEO



L'INIZIATIVA DA DOMENICA AL MARTA
Persefone e l'Atleta di Taranto
rivivono per tre giorni
con le "interviste impossibili"

segue a pagina 21

IL COMMENTO

Niente confine tra salute e benessere

FABIO CERINO

Il tema della qualità dell'aria nelle nostre città, negli ambienti chiusi o all'aperto, è rilevantisimo poiché proprio da essa dipendono fattori legati alla nostra salute e al nostro benessere. L'Organizzazione mondiale della sanità stima in circa 8 milioni il numero di morti all'anno per cattiva qualità dell'aria nel mondo, 90 mila in Italia. Sono numeri impressionanti che devono necessariamente mettere in risalto quanto valore abbia per la nostra salute e il nostro benessere. L'inquinamento dell'aria è generato da molteplici fattori come il traffico veicolare, che produce emissioni nocive che derivano non solo dalla combustione ma anche dal rotolamento degli pneumatici sull'asfalto.

segue a pagina 2

SURBO

Aria irrespirabile
è il tavolo tecnico
per scovare le cause



segue a pagina 18, A.N. Pezzuto

MELENDUGNO

Cade dal monopattino
e finisce in coma
Paura per una 13enne



segue a pagina 18, Conte

BRINDISI

Giochi del Mediterraneo
«La città parteciperà
in maniera attiva»



segue a pagina 20

TARANTO

Boom di viaggiatori
sui bus del Ctp
per lo scalo di Brindisi



segue a pagina 21

DA E PER L'AEROPORTO "CASALE" BOOM DI VENDITE DI BIGLIETTI NEI PRIMI SEI MESI DELL'ANNO

Da Taranto a Brindisi in bus

Utenza aumentata del 35%

Tacente (Ctp): «Valutiamo di potenziare il servizio»

GIANLUCA COVIELLO

Boom di viaggiatori nei primi sei mesi dell'anno per il servizio bus che collega Taranto all'aeroporto di Brindisi. Garantito dal Ctp dal 2016, è un risultato importante in una terra che deve affidarsi alle altre province per volare, pur avendo sul proprio territorio, a Grottaglie, uno scalo che potrebbe essere utilizzato anche per i voli civili. Fu proprio per venire incontro ai cittadini ionici che venne istituito il servizio che non sempre, però, ha registrato numeri soddisfacenti di utilizzo. Fino al 30 giugno di quest'anno. Facendo un confronto con lo stesso arco di tempo dell'anno scorso, infatti, c'è stato un incremento dei biglietti acquistati sulla piattaforma online che passano da 405 a 998. Questo dato rileva un aumento in termini assoluti pari a 593 biglietti acquistati online (è il 146,2 per cento). Se il numero dei biglietti cartacei, ovvero quelli acquistati a bordo, resta sostanzialmente invariato (2.400 a 2.134), nel confronto tra i primi mesi del 2022 con quelli del 2023, è proprio il dato relativo agli acquisti che segna una notevole variazione in po-



FRANCESCO TACENTE
Presidente del Ctp

sitivo. Il trend è in ulteriore crescita visto che anche gli indicatori di luglio (in fase di elaborazione) vanno in questa

direzione. L'acquisto del titolo di viaggio sulla piattaforma digitale, inoltre, offre anche la possibilità al passeggero di scegliersi il posto nel mezzo in cui viaggerà. Infine, in un quadro complessivo che tiene conto sia della vendita dei titoli di viaggio cartacei che di quelli elettronici, si registra sempre nel periodo preso in considerazione un aumento di quasi 400 unità. «Questi dati e in particolare quello relativo alla vendita di biglietti elettronici, attraverso la piattaforma tematica Itineris, dimo-

strano che la nostra azienda - afferma il presidente del Ctp, Francesco Tacente - sta progressivamente raggiungendo l'obiettivo che si era fissata un anno fa a proposito del miglioramento dei servizi digitali offerti ai nostri utenti e quindi alla comunità della provincia di Taranto».

L'avvocato Tacente guarda già al prossimo futuro e dichiara: «Mentre abbiamo in corso delle interlocuzioni con la Regione Puglia per il potenziamento del servizio, già in autunno dovrebbe essere operativo il terminal realizzato dal Comune di Taranto nell'area antistante il parco Cimino che sarà gestito da Kyma Mobilità. Si tratterà di un hub cittadino ovvero di un punto di interscambio tra il trasporto pubblico e le auto private. Bene, questa soluzione - assicura Tacente - renderà ancora più conveniente far ricorso ai collegamenti da e per l'aeroporto di Brindisi garantiti dal Ctp. Chi ritornerà a Taranto dal "Papola Casale" - spiega il presidente - potrà salire a bordo di un autobus dell'azienda partecipata del Comune di Taranto per raggiungere così, senza perdere tempo, la propria destinazione».