



Rassegna stampa e web
11/12 marzo 2024

CTP TARANTO, PER STRADA I PRIMI NUOVI AUTOBUS



TARANTO- IN CIRCOLAZIONE ALCUNI PULLMAN TRA I 67 ACQUISTATI DUE MESI FA : SONO VEICOLI CON ELEVATI STANDARD AMBIENTALI.

CRONACHE TARANTINE

QUOTIDIANO ONLINE DI INFORMAZIONE LOCALE

CTP TARANTO: PER STRADA I PRIMI NUOVI AUTOBUS

Buonasera

[Ctp, ecco i nuovi autobus](#)

informazione.it

[Ctp Taranto, per strada i nuovi autobus](#)



[Ctp Taranto, per strada i primi nuovi autobus](#)

tarantinitime.it

Ctp Taranto, per strada i nuovi autobus



Ctp Taranto, per strada i primi
nuovi autobus

Lo **Jonio** Quotidiano online

IN STRADA I PRIMI NUOVI AUTOBUS DEL CTP



MOBILITÀ SOSTENIBILE GLI ALTRI MEZZI IMMATRICOLATI NELLE PROSSIME SETTIMANE

Ctp, operativi gli autobus Euro 6 in strada i primi dei 67 acquistati

● Ctp, per strada i primi autobus «Euro 6». Da qualche giorno, sono in circolazione alcuni mezzi che fanno parte dei 67 acquistati dal consorzio due mesi fa. Per tutti gli altri, invece, le pratiche di immatricolazione si concluderanno nelle prossime settimane.

L'azienda, presieduta dall'avvocato Francesco Tacente, compie così un grande passo verso un futuro ecosostenibile. Si tratta di veicoli con i più elevati standard ambientali e che hanno un valore di 224mila euro ciascuno. In particolare, questi bus rappresentano un investimento complessivo di 15 milioni di euro di cui il Ctp, con proprie risorse, copre il 15 per cento (2,2 milioni di euro più Iva).

Il Ctp SpA, che nello scorso ottobre aveva già messo in circolazione 20 autobus ibridi con i fondi React Eu, entro aprile, completerà così l'intera operazione di ammodernamento del parco mezzi, sostituendo complessivamente 87 autobus con bus nuovi e tecnologicamente avanzati.



I MEZZI I nuovi autobus

In questo modo, rottamando gradualmente i pullman più obsoleti, l'azienda incrementerà la qualità del servizio e si adeguerà agli standard europei per la riduzione delle emissioni in atmosfera.

«Il Ctp Taranto - affermano congiuntamente il presidente della società, Francesco Tacente e il presidente della Provincia, Rinaldo Melucci, socio di maggioranza dell'azienda - mette così nuovi autobus a disposizione di studenti e lavoratori pendolari che dalla provincia si muovono ogni giorno verso il capoluogo, ma non solo. Si tratta, infatti, di mezzi più affidabili, più confortevoli e più sicuri per i passeggeri e per i nostri autisti che potranno contare anche su alcune telecamere installate a bordo dei bus. Il Ctp si pone così - concludono Tacente e Melucci - all'altezza delle sfide future per arrivare ad una mobilità sempre più protesa verso trasporti sostenibili e a basso impatto ambientale».



Tangenziale sud, slitta la consegna i lavori termineranno a maggio

L'arteria a quattro corsie unirà il rione Sallinella a «Taranto 2»

Il cantiere di Sallinella è in pieno svolgimento. I lavori di costruzione della tangenziale sud di Taranto, che unirà il rione Sallinella all'arteria a quattro corsie di «Taranto 2», sono in fase avanzata. La consegna dei lavori è prevista per maggio. L'opera, che costerà circa 15 milioni di euro, è finanziata dal Consorzio Ctp Taranto e dalla Provincia di Taranto. Il cantiere è presieduto dal presidente del Consorzio, Francesco Tacente, e dal presidente della Provincia, Rinaldo Melucci. L'opera è stata inaugurata il 15 gennaio 2024. La tangenziale sud sarà una via a scorrimento veloce a quattro corsie, con una larghezza di 12 metri. La lunghezza dell'opera è di circa 1,5 chilometri. L'opera sarà completata entro maggio 2024. La tangenziale sud sarà una via a scorrimento veloce a quattro corsie, con una larghezza di 12 metri. La lunghezza dell'opera è di circa 1,5 chilometri. L'opera sarà completata entro maggio 2024.

MOBILITÀ SOSTENIBILE GLI ALTRI MEZZI IMMATRICOLATI NELLE PROSSIME SETTIMANE

Ctp, operativi gli autobus Euro 6 in strada i primi dei 67 acquistati

Il Consorzio Ctp Taranto ha messo in circolazione i primi 20 autobus Euro 6. L'azienda, presieduta dall'avvocato Francesco Tacente, compie così un grande passo verso un futuro ecosostenibile. Si tratta di veicoli con i più elevati standard ambientali e che hanno un valore di 224mila euro ciascuno. In particolare, questi bus rappresentano un investimento complessivo di 15 milioni di euro di cui il Ctp, con proprie risorse, copre il 15 per cento (2,2 milioni di euro più Iva). Il Ctp SpA, che nello scorso ottobre aveva già messo in circolazione 20 autobus ibridi con i fondi React Eu, entro aprile, completerà così l'intera operazione di ammodernamento del parco mezzi, sostituendo complessivamente 87 autobus con bus nuovi e tecnologicamente avanzati.

Il Consorzio Ctp Taranto ha messo in circolazione i primi 20 autobus Euro 6. L'azienda, presieduta dall'avvocato Francesco Tacente, compie così un grande passo verso un futuro ecosostenibile. Si tratta di veicoli con i più elevati standard ambientali e che hanno un valore di 224mila euro ciascuno. In particolare, questi bus rappresentano un investimento complessivo di 15 milioni di euro di cui il Ctp, con proprie risorse, copre il 15 per cento (2,2 milioni di euro più Iva). Il Ctp SpA, che nello scorso ottobre aveva già messo in circolazione 20 autobus ibridi con i fondi React Eu, entro aprile, completerà così l'intera operazione di ammodernamento del parco mezzi, sostituendo complessivamente 87 autobus con bus nuovi e tecnologicamente avanzati.

Giochi del Mediterraneo

chiesa la conferenza dei servizi

Il Consorzio Ctp Taranto ha messo in circolazione i primi 20 autobus Euro 6. L'azienda, presieduta dall'avvocato Francesco Tacente, compie così un grande passo verso un futuro ecosostenibile. Si tratta di veicoli con i più elevati standard ambientali e che hanno un valore di 224mila euro ciascuno. In particolare, questi bus rappresentano un investimento complessivo di 15 milioni di euro di cui il Ctp, con proprie risorse, copre il 15 per cento (2,2 milioni di euro più Iva). Il Ctp SpA, che nello scorso ottobre aveva già messo in circolazione 20 autobus ibridi con i fondi React Eu, entro aprile, completerà così l'intera operazione di ammodernamento del parco mezzi, sostituendo complessivamente 87 autobus con bus nuovi e tecnologicamente avanzati.

ANCORA IN PIAZZA

Il 19 marzo si aprirà il cantiere di Sallinella

Il cantiere di Sallinella è in pieno svolgimento. I lavori di costruzione della tangenziale sud di Taranto, che unirà il rione Sallinella all'arteria a quattro corsie di «Taranto 2», sono in fase avanzata. La consegna dei lavori è prevista per maggio. L'opera, che costerà circa 15 milioni di euro, è finanziata dal Consorzio Ctp Taranto e dalla Provincia di Taranto. Il cantiere è presieduto dal presidente del Consorzio, Francesco Tacente, e dal presidente della Provincia, Rinaldo Melucci. L'opera è stata inaugurata il 15 gennaio 2024. La tangenziale sud sarà una via a scorrimento veloce a quattro corsie, con una larghezza di 12 metri. La lunghezza dell'opera è di circa 1,5 chilometri. L'opera sarà completata entro maggio 2024.

TRASPORTO PUBBLICO PRESTO SARÀ RINNOVATO L'INTERO PARCO MEZZI

Per le strade della provincia I nuovi bus ecologici di Ctp



Immessi in circolazione già i primi bus del lotto di 67 acquistati due mesi fa. Da qualche giorno per le strade della provincia di Taranto sono in circolazione infatti i primi nuovi autobus che fanno parte dei 67 acquistati da Ctp. Per tutti gli altri, invece, le pratiche di immatricolazione si concluderanno nelle prossime settimane. L'azienda, presieduta dall'avvocato Francesco Tacente, compie così un grande passo verso un futuro ecosostenibile.

In realtà, già all'inizio dell'anno, la società ionica aveva sottoscritto i contratti per l'acquisto dei nuovi mezzi. Si tratta di veicoli con i più elevati standard ambientali (Euro 6) e che hanno un valore di 224mila euro ciascuno. In

particolare, questi bus rappresentano un investimento complessivo di quindici milioni di euro di cui il Ctp, con proprie risorse, copre il 15 per cento (2,2 milioni di euro più Iva).

Il Ctp SpA, che nello scorso ottobre aveva già messo in circolazione 20 autobus ibridi con i fondi React Eu, entro aprile completerà così l'intera operazione di ammodernamento del parco mezzi, sostituendo complessivamente 87 autobus con bus nuovi e tecnologicamente avanzati. In questo modo, rottamando gradualmente i pullman più obsoleti, l'azienda incrementerà la qualità del servizio e si adeguerà agli standard europei per la riduzione delle emissioni in atmosfera.

«Il Ctp Taranto - af-

fermano congiuntamente il presidente della società, Francesco Tacente e il presidente della Provincia, Rinaldo Melucci, socio di maggioranza dell'azienda - mette così nuovi autobus a disposizione di studenti e lavoratori pendolari che dalla provincia si muovono ogni giorno verso il capoluogo, ma non solo. Si tratta, infatti, di mezzi più affidabili, più confortevoli e più sicuri per i passeggeri e per i nostri autisti che potranno contare anche su alcune telecamere installate a bordo dei bus. Il Ctp si pone così - concludono Tacente e Melucci - all'altezza delle sfide future per arrivare ad una mobilità sempre più protesa verso trasporti sostenibili e a basso impatto ambientale».

v. ric.